

► Probamos los nuevos discos de freno de off road MXR de Ferodo



# Máximo Rendimiento

Teníamos muchas ganas de probar los últimos discos de freno para off road lanzados por Ferodo, los MXR, y Ramón Brucart los exigió al máximo. Como no podía ser de otro, no nos decepcionaron. Los MXR proporcionaron una excelente mordiente, capacidad y excepcional tacto en todas las circunstancias.

En el segundo semestre del año pasado Ferodo lanzó los nuevos discos de freno off road MXR que se convirtieron en uno de los principales reclamos de la marca en su stand del Salón de la Motocicleta de Milán, EICMA, que se celebró el pasado mes de noviembre. Precisamente en Milán los pudimos conocer de primera mano y constatamos que era un producto que daría que hablar entre los moteros de campo.

Seguros de ello, iniciamos las gestiones para probarlos y a principios de año ya teníamos unas unidades a nuestra disposición. Como colofón, los discos MXR nos llegaron con unas pastillas para poder poner a prueba un conjunto de frenado Ferodo al completo. No desaprovechamos la oportunidad y los montamos en la Suzuki RB84 de nuestro piloto Ramón Brucart que les exigió el máximo en el circuito de Can Taulé en Navás (Barcelona).



Ferodo ha denominado DES (Sistema de Eliminación de la Suciedad) al diseño de los discos de off road MXR con los agujeros en forma cónica.



Como explica Brucart en el recuadro adjunto, un gran rendimiento. Estas elevadas prestaciones son consecuencia tanto los discos como las pastillas exhibieron

## “Un diez para los discos y pastillas Ferodo”

Gracias a MotoTaller puedo afirmar que soy un privilegiado. Puedo probar materiales de alta calidad y grandes prestaciones. En esta ocasión, la conocida y prestigiosa marca Ferodo nos ha deleitado pudiendo probar su material de frenado y nos han cautivado sus nuevos discos de freno y pastillas, tanto delanteras como traseras.

Los nuevos discos de freno MXR merecen capítulo aparte. Lo primero que nos llamó la atención fue la forma cónica de los agujeros. Esto permite una mayor disipación del calor y también una mayor expulsión del barro. Así mismo, pude comprobar su perfecto ajuste y fácil montaje, sin ninguna complicación ya que su adaptación a mi Suzuki fue perfecta. Al igual que los discos, las pastillas de freno también se adaptaron a la perfección permitiendo un montaje ágil, rápido y sencillo. Ya en la pista, evalué y confirmé el buen comportamiento del conjunto. El freno delantero permite una frenada fuerte, sin ninguna incomodidad tipo bloqueo de ruer-



Por: **Ramón Brucart**  
www.ramonbrucart.com  
ramon@ceiarsis.com



En el eje delantero, los discos MXR y las pastillas Ferodo permiten una frenada fuerte sin provocar bloqueos de rueda, pérdidas de tacto o tendencia a la esponjosidad.



El rendimiento en el eje trasero fue excepcional, con mordiente y sin bloquear la rueda.



da, pérdida de tacto o esponjosidad. El trasero, quizás más sensible y comprometido con el off road, ofreció un rendimiento espectacular. Su frenada perfecta, sin bloqueo de rueda pero mordiendo para poder parar la Suzuki RB84 en el sitio donde quería. Apuntar también como punto a favor que en ningún momento noté calentamiento ni pérdida de tacto y al acabar la jornada pude comprobar el correctísimo desgaste de las pastillas de freno y la cero presencia de barro en los discos.

En conclusión, un diez para los productos Ferodo ya que sus principales novedades aportan un rendimiento excepcional.

de un duro y brillante trabajo por parte de los ingenieros de Ferodo que han desarrollado unos discos de freno, los MXR, con unas características únicas. Desde Ferodo explican la base desde la que han partido: “en los discos de freno convencionales, la estructura de agujeros tradicionales tiende a retener el barro en conducción off road lo que provoca que vayan disminuyendo las prestaciones del disco y aumente el desgaste. En los MXR el dibujo de los discos está diseñado de modo que se expulsa el barro para mantener las máximas prestaciones de frenado durante más tiempo reduciendo así el riesgo de bloqueo de la pastilla y alargando la duración de todos los componentes del sistema de frenado”.

A este diseño basado en una forma cónica de los agujeros, Ferodo lo ha denominado DES (Sistema de Eliminación de la Suciedad) y garantiza una frenada constante, incluso circulando en terrenos muy embarrados. El DES es el elemento diferencial de los discos de freno MXR pero estos cuentan con otras características técnicas que también contribuyen de forma decisiva a su alto rendimiento. Las más destacadas son su fabricación en acero con un elevado porcentaje de carbono; han recibido un tratamiento térmico que garantiza la dureza del acero; cuentan con un perfil externo que mejora las prestaciones de frenada y reduce el peso y, por último, han sido sometidos a una ingeniería de precisión que reduce las tolerancias, vibraciones y un posible mal funcionamiento.

www.ferodoracing.com



Los discos y pastillas Ferodo no se calentaron ni desfallecieron en ningún momento de la prueba.



Fácil montaje de pastillas y discos y ajuste exacto que permitieron la perfecta adaptación a la Suzuki.

### LOS DISTRIBUIDORES OFICIALES DE FERODO EN ESPAÑA

- Comercial Galicia (Barcelona) www.comercialgalicia.com
- El Motorista (Jerez de la Frontera, Cádiz) www.elmotorista.es
- El Motorista (Córdoba) www.elmotorista.es
- El Motorista (Málaga) www.elmotorista.es
- Castro Jarana (Huelva) www.castrojaranahuelva.com
- Castro Jarana (Sevilla) www.castrojarana.com
- ANCA (Vigo, Pontevedra) www.anca.es
- Ciclos Albacar (Zaragoza) www.albabike.com
- Suministros Adarra (Usurbil, Gipuzkoa) www.suministrosadarra.com
- Transmisión GP (Mejorada del Campo, Madrid) www.transmisiongp.com
- Paxmoto, S.L. (Benaguasil, Valencia) www.paxmoto.es